

14. december 2007

Til
Vordingborg Kommune
Att. Udviklingsafdelingen
Valdemarsgade 43
Postboks 200
4760 Vordingborg

Vedr. Kommentarer til Plan 21 Planstrategi for Vordingborg Kommune

Østmøn Lokalråd har afholdt borgermøde med det ene pkt. på dagsordenen at drøfte Plan 21. Herfra vil vi gerne udtrykke stor tilfredshed med, at kommunalbestyrelsen fortsætter den demokratiske linie, som der blev lagt op til ved etablering af lokalråd. Vi ser frem til at borgerinddragelsen bliver til stor gavn for begge parter og glæder os til samarbejdet om plan 21.

Deltagerne i mødet var delt op i 3 grupper som alle arbejdede med plan 21 og resultatet herfra (vedlagt som bilag), samt informationer fra personer som var forhindret i at deltage sammenfattes i nedenstående.

Vi er stort set enige i de beskrevne visioner og politiske målsætninger, dog kunne vi godt tænke os at der bliver brugt lidt mindre, af det som nogen kalder elastik ord, men være mere konkrete og gerne bruge målbare sætninger.

F.eks. side 13 i det blå felt - Vi fremmer så vidt muligt miljørigtigt, hvorfor ikke blot - Vi fremmer miljørigtigt.....

Eller side 15 3. afsnit - Vi vil søge at fremme alternative....., her blot skrive - Vi vil fremme

Eller side 17 7. afsnit - Vi søger at styrke og - her skrive - Vi vil styrke og.....

Vi håber den endelige udgave bliver lidt mere konkret f.eks. "Vi vil inden 2021 etablere xx km. cykelstier i forbindelse med kommunens skoler for at skabe trafiksikkerhed for børn og unge.

Vi mener ikke kommunen har 1 lokomotiv, men 3 nemlig Vordingborg, Præstø og Stege. Hvis alt kul bliver brugt til at drive det ene lokomotiv i Vordingborg, så frygter vi, at de 2 andre kommer til at holde stille. Det vil betyde rigtig meget for oplandet omkring dem, landdistrikterne er meget afhængige af at disse byer har stor aktivitet. Vi er i øvrigt heller ikke helt enige i indbyggeropdelingen, 1/3 af borgerne i Vordingborg Kommune bor i byerne - ja, men 2/3 bor i landdistrikterne, her på Østmøn betragter dem der bor indenfor byskiltene i landsbyerne sig lige så meget hørende til landdistrikterne, som dem der udenfor byskiltene.

Med hensyn til et nyt rådhus, kan det være fint at udpege placering, men at bygge et nyt rådhus i denne plans periode, er vi stærk modstander af. Vi synes kommunen har nok at bruge penge til i de kommende år og i forbindelse med sammenlægningen blev der etableret gode kommunikationslinier mellem de eksisterende råduse. Som én også udtrykte det: Det betyder ikke noget at forvaltningerne er spredt ud i kommunen, se blot på regeringen den er spredt rundt i København, det fungerer udmærket. Det vil også fratage os på Møn arbejdspladser, noget vi ikke har for meget af i forvejen.

Så klap hesten, udskyd byggeriet til efter 2012 og brug pengene på f.eks. cykelstier.

Såfremt kombinationen af bolig og erhverv sker under hensyntagen til miljø, natur og trafik, kan det være en god ide at åbne op for mindre liberale erhverv i boligområder. Egentlig industri skal lægges som egentlige industriområder med nem trafikal tilkørsel f.eks. ved afkørsel 41.

Weekend-attester, vi ved godt det er et meget vanskeligt problem, men det bør kun gives i begrænset omfang og helst ikke i landsbyerne, her kan det få en meget negativ betydning, hvis f.eks. hver andet hus er weekend hus, så vil der ikke gå lang tid før landsbyen er død, der vil simpelthen ske en fraflytning. Det vil også give færre skattekrone og kan dermed komme til at straffe fastboende med højere skat, en ting som ikke ligefrem vil få børnefamilier til at bosætte sig.

For bosætning er det vigtigt der er skabt et trygt boligområde med god vejbelyst, sikker skolevej (cykelstier), hastighedsbegrænsning (trafikdæmpning) og fællesarealer, således der er mulighed for at skabe fællesskabsfølelse og medansvar for området. Så vil der også være en positiv holdning til at tage imod tilflyttere.

Der bør investeres i erhvervsparker, der ved udbud er kloakeret og vejnet er etableret gerne placeret nær store færdselsårer.

Hvis der skal være chance for mindre erhverv i yderområderne, er det meget vigtigt at den elektroniske udvikling er ført frem.

På Østmøn er der mange som lever af turisme, derfor er det yderst vigtigt, at der finder en aggressiv reklame og markedsføring sted ligesom en øget åbningstid på turistkontoret vil være en nødvendighed.

Kultur, fritid, børn/unge og sundhed hænger meget sammen for os på Østmøn.

Hjertebjergskole er et meget centralt sted, ikke blot for skolesøgende børn, men også for fritidsaktiviteter til borgere i alle aldre. Der findes ikke andre idrætsfaciliteter (bortset fra ture i naturen) en dem skolen kan stille til rådighed og de er udenfor skoletid flittigt benyttet både af idrætsforening, motionshold og skole-fritidsordningen. Der afvikles mange både inden- og udendørs kampe i forskellige idrætsgrene.

Ved skolen ligger også Østmøns eneste børnehave, som selvfølgelig også kan have gavn af skolens faciliteter.

Men der er et stort problem, nemlig færdselssikkerheden fra hjem til skoleområdet og retur, det er faktisk så farlig at cykle på Klintevejen, så forældre vælger at transportere børn og unge frem og tilbage, det giver en unødigt trafik, det er ikke særlig miljø rigtigt og ikke mindst vil det være meget sundere, hvis børn og unge kunne cykle frem og tilbage. Der vil sikkert også være mange voksne, som vil cykle til deres fritidsaktiviteter, det vil nedbringe Co2 udslippet.

På social - ældre området er visionerne ok, men det er ønskeligt at der bliver etableret flere aflastningspladser og beskyttede boliger i forbindelse med plejecentret.

Miljø, vi er meget enige i visionerne, men vi mangler nogle klare mål for kommunens indsats på eget område f.eks. hvor meget vil i reducere Co2 udslippet i denne periode d.v.s. en plan for besparelser på el, brændstof mv.

Vi er meget indstillet på affaldssortering, hvis vi kan se det bliver videreført efter afhentning, i dag oplever vi at noget af sorteringen blandes efter afhentning.

Infrastrukturen, her er det alt afgørende at der her på Østmøn etableres cykelstier i åbent land fra Hjerterbjerg mod øst til Magleby og fra Hjerterbjerg mod vest til Keldby, det vil ikke blot borgere der benytter faciliteterne på Hjerterbjergskole have gavn af, men utrolig mange turister, i dag er der næsten ikke en autocamper eller campingvogn der ikke har cykler med.

Vi ønsker alle en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår. Vi glæder os til samarbejdet i 2008.

p.r.v.
Niels Aage Poulsen