

**Østmøn Lokalråds høringsvar om kollektiv trafik –**

**Trafikbestilling 2018.**

I Vordingborg Kommunes politik for landdistrikter er det en politisk målsætning at søge serviceniveauet fastholdt, så befolkningens ønsker om at kunne bo, arbejde, handle og udfolde sig aktivt i lokalsamfundet bliver mødt. Denne målsætning er vedtaget af kommunalbestyrelsen i 2008, men ligger på linje med kommunalbestyrelsens nuværende forslag til bosætning. Her har man fx følgende politiske målsætning: ”Vi sikrer god fysisk tilgængelighed ved at skabe trygge, miljøvenlige og effektive transportmuligheder inden for kommunen og til Hovedstadsområdet.”

Lige nu frygter vi, at vi fjerner os fra disse målsætninger - i stedet for at nærme os dem.

Vi kan derfor ikke støtte nogen af forslagene om besparelser på buslinjer eller Flextur på Østmøn. Som det er alle bekendt, har omfanget af kollektiv trafik i en kommune direkte effekt på bosætning og fraflytning. Kommunen kan have en vision om at være forhave til København, Hamborg og Berlin; men vi arbejder på ikke at blive en glemt baghave i kommunen.

Samtidig må vi påpege – som dokumenteret over for afdelingen for Trafik, Park og Havne - at talmaterialet i den udsendte høring er så fejlbehæftet, at det svækker tilliden til de anførte beløb, man forventer at kunne spare ved de forskellige indskrænkninger. Vi skal derfor opfordre kommunen til at fremkomme med et nyt og gennemregnet talmateriale.

Med venlig hilsen

Østmøn Lokalråd