

Til Teknikudvalget

Vedrørende trafikbestilling 2014

Østmøn Lokalråd afholdt dialogmøde den 4. marts 2013 i Borre forsamlingshus. Hovedemnet for de **140** tilstedeværende borgere var den varslede afskaffelse af telebusserne, som ellers bruges flittigt af borgerne på Østmøn.

I stedet for telebusser foreslås nu *flextur*, som jo helt entydigt er en meget mere fleksibel transportform. Den er bare rasende dyr for nogen, herunder for dem der bor øst for Elmelunde. Og det er vi jo ca. 1.300, der gør.

Selv med den foreslåede kommunetakst (24 kr. for de første 10 km. og dernæst 6 kr. pr. km.) bliver det *meget dyrt* at tage en tur fra Østmøn til Stege og retur. Hvis der var en ordinær bus inden for rækkevidde, ville en sådan tur/retur koste 48 kr. – eller 35 kr. med rejsekort. En flextur/retur til Stege fra Kraneled eller Busene vil derimod koste ca. **168 kr.**, mens en retur fra Mandemarke vil koste ca. 132 kr. og fra Sømarke ca. 108 kr.

De fleste borgere i kommunen – også dem der ikke har eget transportmiddel – har jævnligt behov for at besøge deres nærmeste købstad. Ud over indkøb og deltagelse i kulturelle aktiviteter har mange ældre på Østmøn behov for at bruge offentlig transport til den nærmeste lægepraksis, og den ligger i Stege.

I Østmøn Lokalråd er vi meget skuffede over, at vi ikke som lovet blev inddraget i forberedelsesfasen af forslaget til trafikbestilling 2014. Vi er efterfølgende blevet indkaldt til orienteringsmøder om forslaget d. 21. januar og d. 28. februar. Beregninger, som lokalrådet har foretaget, peger på, at *det kommunale tilskud til Mønboernes busdrift falder med mellem 19 og 25 pct. fra 2013 til 2014*, hvis det nuværende forslag opretholdes.

På mødet d. 28. februar gav Movia udtryk for, at de helst ville betjene så mange passagerer som muligt. Det er baggrunden for deres forslag om flere bybusser i Vordingborg og halvtimes drift Vordingborg-Præstø. Forslaget sker på bekostning af telebusserne, som har haft den største succes på Møn. Lokalrådet føler, man svigter yderområderne ved at flytte 4 mio. kr. fra telebusser til bybus og halvtimes drift.

Østmøn Lokalråd skal på den baggrund foreslå, at prisen på flextur gøres mere ensartet og billigere for dem der bor i yderområderne. Konkret foreslår vi en ny "kommunetakst" på 30 kr. for de første 20 km. På den måde vil stort set alle borgere i kommunen have mulighed for at gøre ærinde i deres nærmeste købstad til en overkommelig pris.

Vi håber, at Teknikudvalget vil se velvilligt på dette forslag, hvis ikke telebusserne kan bevares. Vi bidrager gerne med yderligere information, hvis det ønskes.

På vegne af Østmøn Lokalråd.

Jan Schlegel næstformand og Torben Nielsen formand.